

nilox

e-bike

X7

INFORMATION

Bevor Sie Ihre erste Fahrt beginnen, lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und machen Sie sich mit Ihrem Nilox E-Bike vertraut.

Befolgen Sie zu Ihrer Sicherheit und für eine längere Lebensdauer Ihres E-Bikes die Anweisungen und Warnungen in diesem Handbuch.

Die Nichtbeachtung kann zu Schäden an Ihrem E-Bike oder zu Personenschäden führen.

nilox X7



Alle Informationen in dieser Publikation basieren auf den neuesten Produktionsinformationen, die zum Zeitpunkt der Druckfreigabe zur Verfügung standen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, **jederzeit ohne Vorankündigung und ohne jegliche Verpflichtung Änderungen** vorzunehmen.

Kein Teil dieser Publikation darf ohne schriftliche Genehmigung reproduziert werden. **Das in diesem Benutzerhandbuch gezeigte Fahrzeug entspricht möglicherweise nicht dem tatsächlichen Fahrzeug.**

LIEBER KUNDE:

Vielen Dank für den Kauf dieses Nilox-E-Bikes.

Dieses E-Bike ist ein Produkt, das mit fortschrittlicher Ausrüstung hergestellt wird und aus hochwertigen Komponenten besteht.

Dieses Handbuch enthält detaillierte Informationen über den korrekten Betrieb, die Wartung und Einstellung Ihres E-Bikes. Wenn Sie diese Tipps befolgen, wird Ihre Einheit langlebiger sein.

Der Hersteller bittet um Ihr Verständnis, falls der Inhalt (Bilder oder verbale Beschreibungen) dieses Handbuchs und der tatsächliche Zustand Ihres Fahrzeugs aufgrund möglicher Änderungen der Spezifikationen nicht übereinstimmen.

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, um Sicherheit und Benutzerfreundlichkeit zu gewährleisten. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem Fahrzeug!

PRODUKTINFORMATIONEN

Nilox empfiehlt die Verwendung von Original-Nilox-Ersatzteilen, Umbauteilen und Zubehör, die speziell für Ihr E-Bike zugelassen sind.

Nilox testet Originalteile, Umbauteile und Zubehör, die speziell für Ihr E-Bike zugelassen sind, auf ihre Zuverlässigkeit, Sicherheit und Eignung.

Trotz laufender Marktforschung ist Nilox nicht in der Lage, andere Teile zu bewerten. Daher übernimmt Nilox keine Verantwortung für die Verwendung dieser Teile in Nilox-E-Bikes. Dies gilt auch für den Fall, dass sie offiziell oder unabhängig genehmigt worden sind.

Die Verwendung nicht zugelassener Teile könnte die Sicherheit Ihres E-Bikes beeinträchtigen.

Original Nilox-Teile, genehmigte Umbauteile und Zubehör sind bei Nilox-Händlern erhältlich. Hier erhalten Sie Beratung über zulässige technische Änderungen und die Teile werden fachgerecht montiert.

BENUTZERHANDBUCH

Allgemeine Hinweise

Bevor Sie Ihre erste Fahrt beginnen, lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und machen Sie sich mit Ihrem E-Bike vertraut.

Befolgen Sie zu Ihrer Sicherheit und für eine längere Lebensdauer Ihres E-Bikes die Anweisungen und Warnhinweise in diesem Handbuch. Ihre Nichtbeachtung kann zu Schäden an Ihrem E-Bike oder zu Personenschäden führen.

Ausrüstung

Dieses Benutzerhandbuch beschreibt alle serienmäßigen und optionalen Modelle und Ausstattungen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung des Handbuchs für Ihr E-Bike erhältlich waren. Länderspezifische Unterschiede sind möglich. Bitte beachten Sie, dass Ihr E-Bike möglicherweise nicht mit allen beschriebenen Funktionen ausgestattet ist.

Dies gilt auch für sicherheitsrelevante Systeme und Funktionen.

Daher kann die Ausstattung Ihres E-Bikes von der in den Beschreibungen und Abbildungen gezeigten abweichen.

Wenn Sie Fragen zum Gerät und zur Bedienung haben, wenden Sie sich bitte an einen NILOX-Händler. Die folgenden Artikel sind im Lieferumfang Ihres E-Bikes enthalten:

- Ladegerät
- Gedrucktes Benutzerhandbuch

BETRIEBSSICHERHEIT

Wichtige

N Sicherheitshinweise

ACHTUNG

Die Komponenten können beschädigt werden ohne dass es auf der Oberfläche sichtbar ist:

- im Falle eines Unfalls oder Sturzes
- wenn das Fahrrad umkippt

Auf diese Weise beschädigte Komponenten könnten unerwartet ausfallen, z.B.:

- der Lenker oder die Sattelstütze während der Fahrt brechen könnte.
- Die Bremsen könnten versagen.

Es besteht die Gefahr von Unfällen und Verletzungen.

Lassen Sie in diesem oder ähnlichen Fällen das E-Bike sofort von einer qualifizierten Werkstatt überprüfen.

ACHTUNG

Während der Benutzung sind die mechanischen Komponenten des E-Bikes hohen Belastungen ausgesetzt und Verschleiß. Komponenten reagieren unterschiedlich auf diese Belastungen und zeigen zu unterschiedlichen Zeiten Ermüdungs- oder Verschleißerscheinungen. Wenn die Lebensdauer einer Komponente überschritten wird, kann die Komponente plötzlich ausfallen. Es besteht die Gefahr von Unfällen und Verletzungen.

- Lassen Sie Ihr E-Bike regelmäßig von einer qualifizierten Werkstatt überprüfen.
- Achten Sie auf Anzeichen von Rissen, Kratzern oder Farbveränderungen. Diese Markierungen zeigen an, dass das Bauteil das Ende seiner Lebensdauer erreicht hat..
- Lassen Sie Komponenten, die Anzeichen von Verschleiß oder Ermüdung aufweisen, von einer qualifizierten Werkstatt ersetzen.

Die betroffenen Komponenten sind:

- Lenker und Vorbau
- Sattel und Sattelstütze
- Rahmen und Gabel
- Reifen und Räder
- Pedale und Kurbeln
- Bremsen
- Kette und Getriebe
- Batterie

Wenn Arbeiten an den elektronischen Geräten und der zugehörigen Software nicht korrekt ausgeführt werden, kann es vorkommen, dass die Geräte nicht mehr funktionieren. Die elektronischen Systeme sind über Schnittstellen miteinander verbunden. Änderungen an elektronischen Systemen können auch dazu führen, dass Systeme, die nicht modifiziert wurden, nicht mehr funktionieren. Diese Störungen können die Betriebssicherheit Ihres E-Bikes beeinträchtigen und damit auch Ihre Sicherheit erheblich beeinträchtigen. Daher sind alle Arbeiten und Änderungen an elektronischen Komponenten sollte in einer

qualifizierten Werkstatt durchgeführt werden. Nehmen Sie keine Veränderungen der Arbeiten wie Bohren, Gießen oder Schweißen am Rahmen oder anderen tragenden Komponenten vor. In diesem Fall kann die Stabilität und Haltbarkeit der Komponenten beeinträchtigt werden. Wenn Sie die Warnaufkleber entfernen, sind Sie oder andere sich der möglichen Gefahren möglicherweise nicht bewusst.

Lassen Sie die Warnaufkleber an Ort und Stelle. Rotierende Komponenten wie Räder, Ketten, Kurbeln oder Pedale können Teile des Körpers oder der Kleidung einklemmen und ziehen. Achten Sie darauf, dass sich weder Kleidung noch transportierte Gegenstände in den rotierenden Teilen verfangen.

Tragen Sie enge Kleidung. Tragen Sie niemals einen Schal. Nach dem Bremsen, insbesondere nach einer langen Bergabfahrt, Bremscheiben, Bremsattel, Schnellspanner

und Achsmuttern sehr heiß sein. Warten Sie, bis diese Komponenten abgekühlt sind, bevor Sie sie berühren.

Fahren Sie nicht ohne die Batterie oder ohne die Steuerkonsole. Wenn die Batterie oder das Steuerpult nicht montiert ist, funktioniert das Beleuchtungssystem nicht. Das Fahren ohne eine funktionierende Beleuchtungsanlage ist je nach nationalen Vorschriften nicht erlaubt.

Qualifizierte Fachwerkstatt

Eine qualifizierte Werkstatt verfügt über die Fertigkeiten, Werkzeuge und speziellen Qualifikationen, die erforderlich sind, um alle notwendigen Arbeiten an Ihrem E-Bike korrekt auszuführen. Dies gilt insbesondere für sicherheitsrelevante Arbeiten. Lassen Sie die folgenden Arbeiten an Ihrem E-Bike immer in einer qualifizierten Werkstatt durchführen:

- sicherheitsrelevante Arbeiten
- Service- und Wartungsarbeiten
- Reparaturen
- Modifikationen, Installationen und Umbauten
- Arbeiten an elektronischen Komponenten
- Arbeiten am Übertragungssystem
- Nilox empfiehlt die Durchführung von Arbeiten an Nilox E-Bikes durch einen qualifizierten Nilox-Händler.

Ordnungsgemäße Verwendung Bitte beachten Sie bei der Benutzung des E-Bikes die folgenden Hinweise:

- die Sicherheitshinweise in der gedruckten Betriebsanleitung
- technische Daten im gedruckten Benutzerhandbuch
- Verkehrsregeln und -vorschriften

für Fahrzeuge geltende Gesetze und Sicherheitsnormen

.Die Konfiguration Ihres Nilox E-Bikes kann je nach Land, in dem Sie es gekauft haben, variieren. Die Benutzung des E-Bikes in anderen Ländern kann daher gegen lokale Gesetze verstoßen. Lassen Sie gegebenenfalls die Konfiguration Ihres E-Bikes für das jeweilige Land anpassen.

Beachten Sie bei den folgenden Punkten das jeweils in Ihrem Land geltende Gesetz für Pedelecs:

- maximale Betriebsgeschwindigkeit und Leistungsabgabe des Elektromotors
- erforderliche Ausrüstung für das Fahren auf öffentlichen Straßen
- Führerscheinpflicht
- Mindestalter des Radfahrers
- Helmpflicht
- Vorschriften für die Benutzung von Radwegen

Das Nilox-E-Bike ist für das Fahren auf asphaltierten Straßen und Wegen, Wald- und Landstraßen ausgelegt. Die Reifen dürfen bei dieser Operation den Bodenkontakt nicht verlieren.

Das E-Bike ist nicht für das Fahren zwischen Hindernissen, wie z.B. hohen Bordsteinkanten, ausgelegt.

Ebenso ist es nicht dafür ausgelegt, mehr als eine Person zu befördern. Niemand darf auf dem optional erhältlichen Dachgepäckträger transportiert werden.

Das Nilox-E-Bike ist nicht für Wettbewerbe geeignet. Das Nilox-E-Bike kann zusammen mit dem Fahrer, Zubehör und Gepäck ein zulässiges Gesamtgewicht von 140 kg (308 lbs.) haben. Überschreiten Sie niemals das zulässige Bruttogewicht.

Das Nilox-E-Bike ist nicht zum Ziehen eines Anhängers zugelassen.

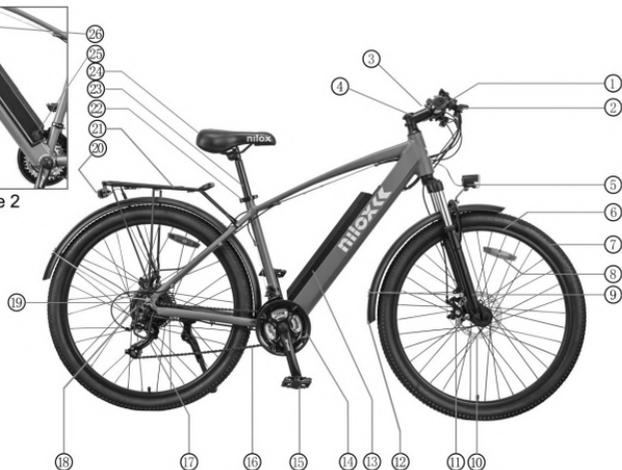
Es ist nicht erlaubt, mit einem Anhänger zu fahren oder ein anderes Fahrrad unter Verwendung eines Fahrrad-Link-Systems zu ziehen. Stellen Sie immer sicher, dass Ihr Nilox E-Bike für die Zwecke verwendet wird, für die es konzipiert wurde. Wenn das Nilox-E-Bike auf eine Art und Weise verwendet wird, für die es nicht konzipiert wurde, könnte dies zu Schäden an den montierten Komponenten führen. Dies könnte zu Unfällen und Verletzungen führen. Das Nilox-E-Bike ist nicht für Menschen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten gedacht. Das E-Bike ist für Kinder unter 14 Jahren nicht geeignet.

Es ist nicht erlaubt, die Batterie Ihres Nilox-E-Bikes in einem Passagierflugzeug mitzuführen. Es ist nicht erlaubt, Ihr E-Bike mit der Batterie auf einem hinten montierten Fahrradträger oder auf einem Dachgepäckträger zu transportieren. Entfernen Sie die Batterie vor dem Transport.

Entfernen Sie vor dem Transport auch lose Komponenten wie die Steuerkonsole, das Smartphone und Netztaschen.



Figure 2



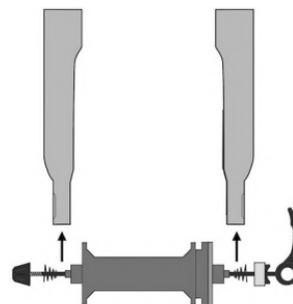
- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Gangschaltung | 14. Dichtung |
| 2. Bremshebel | 15. Pedale |
| 3. Display | 16. Kette |
| 4. Lenksäule | 17. Schaltwerk |
| 5. Frontlicht | 18. freilaufend |
| 6. Kreis | 19. Motor |
| 7. Reifen | 20. Sattelrohr-Freigabe |
| 8. Reflektor | 21. Sattelstütze |
| 9. gedämpfte Gabel | 22. Rücklicht |
| 10. Bremsscheibe | 23. Sattel |
| 11. Bremssattel | 24. Umwerfer |
| 12. Fahrgestell | 25. Ladeanschluss |
| 13. Lithium-Batterie | 26. Batterieschloss |

MONTAGE UND EINSTELLUNGEN

Das X7 sollte vollständig zusammengebaut ankommen, mit Ausnahme der PEDALE, des SATTELS, der HANDLEBAR und des RADES.

FRONT, die separat geliefert werden.

Das Vorderrad kommt zerlegt an. Zur Montage wird das Rad zwischen den Gabelschäften positioniert, die Einstellmutter abgeschraubt und die rechte Feder entfernt. Führen Sie den Schnellspanner in das linke Loch der Nabe ein, positionieren Sie die rechte Feder neu und ziehen Sie die Einstellmutter fest. Verriegeln Sie dann den Nockenhebel so fest wie möglich.



Positionieren Sie den Lenker, wie in der Abbildung gezeigt, in der Mitte des Vorbaus und ziehen Sie die Inbusschrauben an (die zuvor zur Aufnahme des Lenkers gelöst wurden).



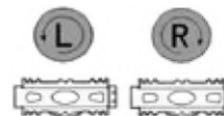
Führen Sie das Sattelrohr in seinen Sitz ein und stellen Sie die Höhe und Neigung ein, indem Sie auf die Schrauben und Schnellverschlussklemmen einwirken, wie in der Abbildung gezeigt.



Die Pedale werden zerlegt und in einer separaten Plastiktüte geliefert. Schrauben Sie die Pedale vorsichtig in den dafür vorgesehenen Sitz und ziehen Sie sie mit dem mitgelieferten Schlüssel fest.

ACHTUNG: Um zu verhindern, dass sie sich während der Fahrt lösen, haben die Pedale (aller Fahrräder) die Eigenschaft, dass das linke Pedal ein entgegengesetztes Gewinde hat.

In der Praxis muss man sie in der entgegengesetzten Richtung starten, als ob man sie abschrauben würde.



INSPEKTION VOR ANTRITT EINER FAHRT

Nützliche Informationen

Diese Bedienungsanleitung beschreibt alle serienmäßigen und optionalen Modelle und Ausstattungen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Bedienungsanleitung für Ihr E-Bike erhältlich sind. Länderspezifische Unterschiede sind möglich.

Bitte beachten Sie, dass Ihr E-Bike möglicherweise nicht mit allen beschriebenen Funktionen ausgestattet ist. Dies gilt auch für sicherheitsrelevante Systeme und Funktionen.

Sicherheitsrelevante Ausrüstung

Das Beleuchtungssystem funktioniert nicht, wenn Sie Ihr E-Bike ohne Steuerkonsole oder Batterie fahren. Nilox empfiehlt, immer mit Licht zu fahren, auch tagsüber

Das Nilox-E-Bike ist mit einem Beleuchtungssystem mit den für den Einsatz auf öffentlichen Straßen erforderlichen aktiven und passiven Komponenten ausgestattet. Er hat auch ein spezielles Bremssystem und eine Glocke.

Das Beleuchtungssystem umfasst die folgenden Komponenten:

- Scheinwerfer und Rücklicht
- reflektierende Streifen auf den Reifenseitenwänden.
- gelbe Reflektoren an den Pedalen.

Überprüfen Sie die Sicherheitsausrüstung regelmäßig und lassen Sie sie gegebenenfalls von einer qualifizierten Werkstatt reparieren.

Geeignete Ausrüstung

Je nachdem, in welchem Land Sie Ihr Nilox-E-Bike benutzen, müssen Sie möglicherweise einen Helm tragen. Unabhängig von jeglichem Helmgesetz

empfiehlt Nilox, stets einen geeigneten Helm und eine Schutzbrille zu tragen.

Tragen Sie helle und auffällige Kleidung, die zum Radfahren geeignet ist, und Schuhe, die für Fahrradpedale geeignet sind. Seien Sie beim Fahren im Straßenverkehr stets vorsichtig und beachten Sie die Verkehrsregeln und -vorschriften, um sich und andere nicht zu gefährden.

INSPEKTION VOR ANTRITT EINER FAHRT

Reifen und Räder prüfen

N ACHTUNG

Wenn Sie schräg sitzen, könnten die Ventile während des Betriebs des E-Bikes zusammenbrechen. Wenn dies geschieht, verliert der Reifen plötzlich an Druck.

Es besteht die Gefahr eines Unfalls.

Prüfen Sie den Ventil Sitz. Die Ventile müssen rechtwinklig vom Rand abstehen. Korrigieren Sie die Position falsch positionierter Ventile sofort.

Prüfen Sie vor jeder Fahrt Folgendes:

- Reifen und Räder für Schäden und Fremdkörper, die sich in den Reifen befinden. Beschädigte Räder können zu einem Druckverlust führen und weitere Schäden verursachen.

- Reifenprofiltiefe
- dass beide Räder frei sind und eine vollständige Umdrehung machen können. Geländegängige Räder können ein Hinweis auf seitlich geplatze Reifen, gebrochene Achsen oder gerissene Speichen sein. Untersuchen Sie auch eventuelle Klappergeräusche und überprüfen Sie gegebenenfalls die Lager und Schraubverbindungen.

Überprüfung der Kette

N ACHTUNG

Kettenblätter und Schutzvorrichtungen, die nicht ordnungsgemäß gesichert sind, können sich während des Betriebs des E-Bikes lösen. Eine falsch ausgerichtete Kette kann sich vom Ritzelpaket lösen, während das E-Bike in Betrieb ist.

Es besteht die Gefahr von Unfällen und Verletzungen.

- Prüfen Sie vor jedem Ausstieg, ob die Kette korrekt ausgerichtet und gespannt ist und ob die Kettenblätter sicher befestigt sind.

Überprüfen Sie auch die korrekte Installation des Gleitschutzes, um ein Springen oder Rutschen der Kette zu verhindern.

Befolgen Sie immer alle Anweisungen zur Handhabung der Kette, insbesondere wenn das Hinterrad entfernt oder montiert wird. In diesen Fällen ist besondere Vorsicht geboten, um Folgendes zu vermeiden Kettenschaden.

Prüfen des Batterieschlosses

Vergewissern Sie sich vor jeder Ausfahrt, dass der Schließzylinder am Batterieblock eingerastet ist. Wenn die Batterie nicht durch das Schloss gehalten wird, kann sie bei laufendem E-Bike herausfallen.

Überprüfung der Funktion des Bremssystems

Führen Sie vor jeder Ausgabe einen stationären Bremstest durch. Ziehen Sie dazu die Bremshebel mit zwei Fingern und der normalen Bremskraft zum Lenker hin. Der Bremshebel darf nicht mit dem Lenker in Berührung kommen. Zwischen Bremshebel und Lenker muss ein Abstand bleiben, auch bei maximaler Handkraft.

Überprüfung des Bremssystems auf Verschleiß

N ACHTUNG

Nach dem Bremsen, insbesondere bei langen Deponien, können die Bremsen und Reifen sowie die Schnellkupplungen und Achsmuttern extrem heiß werden. Es besteht Verletzungsgefahr.

Warten Sie, bis diese Komponenten abgekühlt sind, bevor Sie sie berühren.

Prüfen Sie den Bremsbelagverschleiß vor jeder Ausfahrt.

Führen Sie eine Sichtprüfung der Bremsscheiben durch:

- Die Reibscheibe darf keine Anzeichen von Kratzern oder Brüchen aufweisen. Es muss frei von Öl sein und schmutzig.
- Alle Schrauben müssen vorhanden und fest an ihrem Platz sein. Prüfen Sie die Zange der Bremsen bei Ölleckagen. Achten Sie darauf, dass die Bremszüge nicht geknickt werden. Prüfen Sie die Dichtheit der Bremsseile.

Prüfen von Schraubverbindungen
Prüfen Sie vor jeder Ausgabe, ob die unten aufgeführten Schraubverbindungen sicher angezogen sind:

- Überprüfen Sie, ob die Vorder- und Hinterräder korrekt montiert sind. Alle Schraubverbindungen müssen sicher angezogen werden. Abwechselnder Schub und Zug am Hinterrad dürfen dieses nicht in Bewegung setzen.
- Prüfen Sie, ob die Bremsgriffe und Handgriffe sicher befestigt sind. Es darf nicht möglich sein, die Griffe oder Bremsgriffe zu drehen.
- Überprüfen Sie, um sicherzustellen, dass der Sitz und die Sattelstütze sicher befestigt ist. Versuchen Sie, den Sitz zu drehen und zu kippen, dürfen nicht dazu führen, dass er sich bewegt.

EINSTELLUNG DER SITZPOSITION

Nützliche Informationen

Diese Bedienungsanleitung beschreibt alle serienmäßigen und optionalen Modelle und Ausstattungen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Bedienungsanleitung für Ihr E-Bike erhältlich sind. Länderspezifische Unterschiede sind möglich.

Bitte beachten Sie, dass Ihr E-Bike möglicherweise nicht mit allen beschriebenen Funktionen ausgestattet ist. Dies gilt auch für sicherheitsrelevante Systeme und Funktionen.

Einstellung der Sitzposition

Hinweise

Die optimale Sitzposition ist ein wichtiger Faktor für Ihr Wohlbefinden auf Ihrem Nilox E-Bike. Eine bequeme und ermüdungsfreie Sitzposition ist ein subjektiver Faktor.

Nilox gibt Ihnen Tipps für die Grundeinstellungen der folgenden Komponenten. Die optimale Einstellung kann erst nach einem längeren Rundgang deutlich werden.

Passen Sie die Einstellungen der folgenden Komponenten Ihren Bedürfnissen an:

- Stellen Sie den Winkel der Knöpfe ein
- die Höhe, Neigung und Position des Sitzes einstellen
- den Winkel und die Reichweite der Bremshebel einstellen

Auf individuelle Bedürfnisse eingehen, höhere Lenker und zusätzliche Sattelstützenvarianten sind als Zubehör erhältlich. Die Länge der Sattelstütze kann entsprechend Ihrer Körpergröße eingestellt werden.

Weitere Einzelheiten können bei jedem Nilox-Zentrum erfragt werden.

SATTELEINSTELLUN

N ACHTUNG

Wenn die Sattelstütze zu weit aus dem Sitzrohr gezogen wird, kann die Klemme die Sattelstütze nicht mehr ausreichend sichern. Die Sattelstütze kann sich während des Gebrauchs lösen oder brechen. Es besteht die Gefahr von Unfällen und Verletzungen. Ziehen Sie die Sattelstütze nicht über die Mindesteinstecktiefe hinaus heraus.

Die Sattelstütze (1) muss immer mindestens in das Sitzrohr (3) eingeführt werden.

- Lösen Sie die Sattelstützklemme (2).
- Ziehen Sie die Sattelstütze (1) nicht über die Mindesteinstecktiefe hinaus heraus.
- Stellen Sie den Sattel auf die gewünschte Höhe ein. Wenn Sie die Ferse auf das Pedal stellen, wenn es sich an seinem tiefsten Punkt befindet und das Bein vollständig gestreckt ist, befindet sich der Sattel auf der richtigen Höhe.
- Schließen Sie die Sattelstützklemme (2).



Einstellung der Bremsgriffe

Die Bremshebel sind aus einer Aluminiumlegierung hergestellt.

Neben dem Bremshebel befindet sich ein Zylinder zur Einstellung der Kabelspannung. Scheibenbremsen ermöglichen effizientes Bremsen auf allen Oberflächen. Beim Bremsen wird der elektrische Teil des Motors automatisch deaktiviert.

Sie können die Bremsgriffe an die Position der Griffe anpassen. Wenn Ihre aus dem Arm ausgestreckten Finger auf den Bremshebeln aufliegen, sind die Bremsgriffe richtig eingestellt. Ihr Handgelenk sollte dabei so gerade wie möglich sein.



Getriebesystem

Das Hinterrad ist mit einem Shimano 7-Gang-Getriebe (Kettenschaltung) ausgestattet.

Seine Verwendung ist identisch mit der des traditionellen Fahrradschaltwerks und wird über den klassischen Hebel in der Nähe des rechten Lenkers reguliert.

Wie beim traditionellen Fahrradschaltwerk muss es bei laufendem Fahrrad verwendet werden.



Pedale

Die Pedale Ihres Nilox-E-Bikes sind für geschlossene Schuhe mit harten Sohlen geeignet. Ideal sind die Fahrradschuhe, die für Radfahren

TIPPS ZUM FAHREN

Nützliche Informationen

Diese Bedienungsanleitung beschreibt alle serienmäßigen und optionalen Modelle und Ausstattungen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Bedienungsanleitung für Ihr E-Bike erhältlich sind.

Länderspezifische Unterschiede sind möglich. Bitte beachten Sie, dass Ihr E-Bike möglicherweise nicht mit allen beschriebenen Funktionen ausgestattet ist. Dies gilt auch für sicherheitsrelevante Systeme und Funktionen. und Gehen gleichermaßen geeignet sind.

Fahren mit elektrischer Unterstützung N ACHTUNG

Wenn die Pedalunterstützung auf glatter oder rutschiger Fahrbahn aktiviert wird, kann das Hinterrad beim Beschleunigen rutschen und die Bodenhaftung verlieren. Es besteht die Gefahr eines Unfalls.

Deaktivieren Sie die Tretunterstützung immer auf glatten oder rutschigen Straßenoberflächen.

Das Nilox E-Bike unterstützt Sie nur, wenn Sie Kraft auf die Pedale ausüben. Wenn Sie aufhören zu treten, schaltet sich der Elektromotor ab. Die Pedalunterstützung schaltet sich auch ab, wenn Sie die maximale Geschwindigkeit der Servounterstützung überschreiten (je nach Land unterschiedlich). Die Leistung des Konverters hängt von der Stufe des gewählten Konverters ab. Je höher das Fahrniveau, desto weniger Anstrengung müssen Sie aufwenden, um eine bestimmte Geschwindigkeit einzuhalten.

Energiesparender Fahrstil

Ihr Nilox E-Bike unterstützt Sie mit einem Motor in der in das Hinterrad integrierten Radnabe.

Die Autonomie des Nilox E-Bikes mit voll aufgeladener Batterie hängt von folgenden Faktoren ab:

- die körperliche Leistung des Radfahrers
- die ausgewählte Konverter- und Generatorebene
- den gewählten Gang
- das Bruttogewicht des E-Bikes, des Radfahrers und der Ladung
- Reifendruck
- das Pflaster
- Topographie
- die Temperatur
- Windverhältnisse
- die Art der Nutzung mit häufigem Beginn oder Verlängerung in regelmäßigem Rhythmus

Um die maximal mögliche Flussrate zu erreichen, beachten Sie die folgenden Empfehlungen:

- Wählen Sie so niedrig wie möglich und so hoch wie nötig.
- Um die Batterie während der Tour aufzuladen, verwenden Sie so oft wie möglich den Generator-Modus.
- Wählen Sie einen niedrigen Gang bei Steigungen und einen hohen Gang bei Gefälle oder Gefälle.
- kein unnötiges Gewicht tragen.
- überprüfen Sie Ihren Reifendruck regelmäßig alle 14 Tage und korrigieren Sie ihn bei Bedarf.

Hinweise zu Scheibenbremsen

NACHTUNG

Auf nassen Straßen:

die Reibungskraft zwischen den Reifen und der Straße verringert wird.

- das Wasser zwischen den Bremsreifen und dem Reifen reduziert die Wirkung des Bremssystems.

Der Bremsweg wird verlängert. Es besteht die Gefahr eines Unfalls.

- Bremsen Sie auf nasser Fahrbahn früher, um den längeren Bremsweg auszugleichen.
- Bremsen Sie auf nasser Fahrbahn vorsichtiger, um ein Blockieren der Räder zu verhindern.

N ACHTUNG

Beim abrupten Abbremsen des Vorderrades kann sich das Hinterrad anheben. Dabei werden Sie möglicherweise über den Lenker geworfen. Es besteht die Gefahr eines Unfalls.

- Bremsen Sie das E-Bike mit der Vorder- und Hinterradbremse gleichzeitig.

- Verlagern Sie den Körperschwerpunkt beim starken Bremsen nach hinten.

Das Nilox E-Bike ist mit Bremsen ausgestattet, die Sie im Bedarfsfall schnell und sicher zum Stehen bringen.

Um die Bremskraft auf beide Räder zu verteilen, verwenden Sie beide Bremsen gleichzeitig. Die Tretunterstützung des Elektromotors wird durch Bremsen (oder Anhalten) unterbrochen.

Vermeiden Sie ständiges Bremsen. Bremsen Sie auf langen Bergabpassagen kurz, aber mit beiden Bremsen. Wenn Sie die Bremsen intermittierend lösen, können sie sich wieder abkühlen.

HALTEN SIE BEI DEN ERSTEN ANZEICHEN AN

Zu den Symptomen, die auf eine
Überwärmung hinweisen, gehören

- Erhöhte Handstärke
- Die Ansammlung von Gerüchen
- Starke Kratzgeräusche

Lassen Sie das Bremssystem abkühlen, bevor
Sie fortfahren.

Nasse Bedingungen verringern die
Bremswirkung und lassen die Reifen leichter
durchrutschen. Lassen Sie auf nasser
Fahrbahn längere Bremswege zu, fahren Sie
langsamer und bremsen Sie vorsichtig.

DIE BATTERIE LADEN

Wichtige Sicherheitsinformationen

N GEFAHR

Um die Batterie zu laden wird Hochspannung verwendet. Sie können einen elektrischen Schlag erleiden, wenn das Netzkabel oder die Netzsteckdose beschädigt, nass oder verschmutzt ist. Es besteht die Gefahr einer tödlichen Verletzung.

- Verwenden Sie um die Batterie zu laden nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Verwenden Sie nur ein trockenes Ladegerät.
- Verwenden Sie nur ein unbeschädigtes Netzkabel und Ladegerät. Ersetzen Sie ein beschädigtes Netzkabel und Ladegerät sofort.
- Entfernen Sie vor dem Anschließen des Ladekabels alle Fremdkörper wie Schmutz, Eis oder Schnee aus der Ladebuchse.

N ACHTUNG

Die Verwendung eines anderen als des mitgelieferten Ladegeräts kann zu einer

Überhitzung der Batterie führen.

Es besteht Explosionsgefahr.

Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät, um die Batterie zu laden.

N ACHTUNG

La Eine tiefe Batterieentladung kann zu einer interner Kurzschluss. Die Batterie erhitzt sich auf eine extrem hohe Temperatur. Es besteht Brandgefahr.

- Vermeiden Sie es, die Batterie während des Gebrauchs und der Lagerung vollständig zu entladen.
- Wenn Sie die Batterie nicht benutzen, laden Sie sie in regelmäßigen Abständen und mindestens alle 6 Monate vollständig auf.
- Führen Sie keine vollständig entladene Batterie auf Ihrem E-Bike mit sich.
- Verwenden Sie die Batterie nur für Nilox-E-Bikes.
- Setzen Sie die Batterie nicht Lagertemperaturen unter -10°C (14°F) aus und über 45°C (113°F).

Bitte beachten Sie, dass in der Nähe von Heizungen, bei direkter Sonneneinstrahlung oder in überhitzten Fahrzeuginnenräumen Temperaturen über 45°C (113°F) auftreten können.

- Verwenden Sie das Ladegerät nicht an feuchten Orten oder bei Umgebungstemperaturen unter -10°C (14°F) oder über 40°C (104°F).
- Tauchen Sie die Batterie nicht in Wasser ein.
- Die Batterie und das Ladegerät dürfen nicht repariert werden. Versuchen Sie nicht, das Batteriepack oder Ladegerät zu zerlegen oder zu modifizieren. Setzen Sie die Batterie keinem hohen Druck aus. Bitte beachten Sie, dass aufgrund der Beladung mit schweren Gegenständen hoher Druck ausgeübt werden kann. Eine Batterie mit einem beschädigten Gehäuse kann nicht verwendet werden.
- Bewahren Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Wenn Sie während des Gebrauchs, des Ladens oder der Lagerung der Batterie feststellen,

dass sich die Batterie überhitzt, einen starken Geruch entwickelt, sein Aussehen verändert oder sich in irgendeiner Weise abnormal verhält, stellen Sie die Verwendung der Batterie sofort ein.

- Achten Sie darauf, dass sich beim Laden keine brennbaren Materialien in der Nähe der Batterie befinden.
- Legen Sie das Ladegerät und die Batterie beim Aufladen auf eine nicht entflammbare Oberfläche.
- Wenn Sie die Batterie aufladen, während sie noch auf dem E-Bike installiert ist, positionieren Sie das Fahrrad so, dass sich das Feuer nicht ausbreiten kann.
- Laden Sie die Batterie nicht auf Teppichböden auf.
- Die Batterie und das Ladegerät dürfen während des Ladevorgangs nicht abgedeckt werden.

Hinweise zum Lader

Das mitgelieferte Ladegerät ist für ein Intervall

geeignet von 240 V. Das Ladegerät hat keinen Ein/Aus-Schalter. Wenn Sie das Ladegerät nicht benötigen, ziehen Sie den Netzstecker, um Energie zu sparen.

Hinweise zur Batterie

Eine Tiefentladung der Batterie führt zu irreversiblen Schäden und Kapazitätsverlust. Wenn Sie die Batterie längere Zeit nicht benutzen, laden Sie die Batterie in regelmäßigen Abständen und mindestens alle 6 Monate vollständig auf.

Bitte befolgen Sie die folgenden Anweisungen, um eine lange Batterielebensdauer zu gewährleisten:

- Laden Sie die Batterie idealerweise bei einer Umgebungstemperatur von 20°C (68°F) auf. Lassen Sie der Batterie vor dem Aufladen genügend Zeit, um diese Temperatur zu erreichen.
- Vermeiden Sie häufige Vollentladungen.

Bakterien bevorzugen Teilentladungen. Lithium-Ionen-Batterien haben keinen Memory-Effekt.

- Kurze Entladungen mit aufeinanderfolgenden Wiederaufladungen können zu einer Inkonsistenz zwischen der Ladeanzeige und dem Ladezustand der Batterie führen. Lassen Sie die Batterie nach etwa 30 Ladevorgängen vollständig entladen und laden Sie ihn dann wieder auf. Dadurch kann die Ladeanzeige periodisch auf den Ladezustand der Batterie kalibriert werden.

Jede Lithium-Ionen-Batterie unterliegt einem optimalen Verschleiß. Zelluläre Oxidation tritt als Folge von Gebrauch und Alterung auf. Die Batteriekapazität nimmt ab. Die typische Lebensdauer einer Lithium-Ionen-Batterie beträgt 2 bis 3 Jahre, unabhängig davon, ob sie verwendet wird oder nicht.

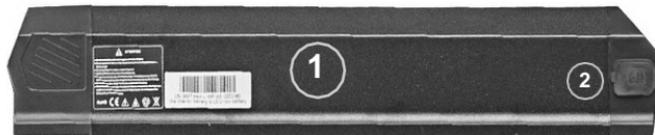
Anschließen des Laders

Die Batterie (1) kann entweder am Fahrrad aufgeladen werden oder sie kann entfernt und separat aufgeladen werden. Wenn die Batterie auf dem Fahrrad geladen wird, kann das System während des Ladevorgangs ein- oder ausgeschaltet werden.

Schließen Sie das Ladegerät über das untere Loch im Rahmen an den Batterieladeanschluss (2) an. Schließen Sie den Netzstecker des Ladegeräts an eine Steckdose an.

Die LED am Ladegerät leuchtet je nach aktuellem Ladezustand in verschiedenen Farben. Die LED leuchtet rot, wenn der Akku geladen wird, und grün, wenn er voll geladen ist.

Um den Ladezustand des Akkus zu erfahren, überprüfen Sie die Ladeanzeige auf dem Display.



Ziehen Sie zuerst den Stecker des Batteriekabels ab und ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose.

1. Batterie
1. Ladeanschluss

AUSBAU/MONTAGE DER BATTERIE

Legen Sie die Batterie wie in der Abbildung gezeigt in ihr Fach ein. Sobald die Batterie eingelegt ist, verriegeln Sie sie mit dem Schlüssel (Position OFF). Um das E-Bike zu benutzen, ist es notwendig, den Schlüssel in die Position "ON" zu bringen.



Gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor, um die Batterie zu entfernen.

Batterielagerung

N ACHTUNG

Eine Tiefentladung der Batterie kann einen internen Kurzschluss verursachen. Die Batterie erhitzt sich auf eine extrem hohe Temperatur. Es besteht Brandgefahr.

- Vermeiden Sie eine Tiefentladung der Batterie während des Gebrauchs und während der Lagerung.
- Wenn Sie die Batterie nicht benutzen, laden Sie sie in regelmäßigen Abständen und mindestens alle 6 Monate vollständig auf.
- Führen Sie keine vollständig entladene Batterie auf Ihrem E-Bike mit sich.

Bitte beachten Sie Folgendes, wenn Sie das E-Bike oder die Batterie für längere Zeit nicht benutzen:

- Lagern Sie die Batterie nicht bei Temperaturen unter -10°C (14°F) oder über 45°C (113°F).

- Setzen Sie die Batterie keinen Temperaturschwankungen aus. Die ideale Lagertemperatur liegt zwischen 10°C (50°F) und 25°C (77°F).
- die Batterie vor Feuchtigkeit schützen, um Korrosion um elektrische Kontakte herum zu verhindern. Lagern Sie die Batterie an einem trockenen Ort.
- Lagern Sie die Batterie nicht in der Nähe von entflammaren Materialien.
- Trennen Sie die Batterie zwischen den Ladezyklen vom Ladegerät.

Kette

Wichtige Sicherheitsinformationen N ACHTUNG

Wenn Sie die Kette falsch einbauen oder handhaben, z.B. wenn Sie sie verbiegen oder verdrehen, können Sie Schäden verursachen, die von außen nicht sichtbar sind. Diese Art von Schäden an der Kette kann dazu führen, dass sie unerwartet reißt und Sie von den Pedalen abrutschen. Es besteht die Gefahr von Unfällen und Verletzungen.

- Behandeln Sie die Kette mit äußerster Sorgfalt und befolgen Sie die Gebrauchsanweisung.
- Lassen Sie eine beschädigte Kette sofort von einer qualifizierten Werkstatt ersetzen.

Vermeiden Sie beim Umgang mit der Kette:

- sie in irgendeine Richtung zu biegen
- sie als Werkzeug zu benutzen
- die Kette durch Spannen mit einem Hebel oder durch Drehen des Pedals zu montieren.

- sie zu drehen
 - sie zu umdrehen
 - sie rückwärts zu biegen
 - sie zu binden oder mit Bändern oder Seilen zu sichern
- Verwenden Sie niemals eine beschädigte Kette.

Reifen und Räder

Reifen stellen den Kontakt mit der Fahrbahnoberfläche her. Sie bieten Grip und Traktion und absorbieren, je nach Reifendruck, kleine Stöße. Obwohl die Laufräder Ihres Nilox-E-Bikes mit großer Sorgfalt hergestellt und ausgerichtet geliefert werden, verhindert dies nicht, dass die Speichen auf den ersten Kilometern an Spannung verlieren.

Aus diesem Grund sollten Sie regelmäßig die Spannung der Speichen überprüfen und diese von einem Nilox-Händler nachstellen lassen.

Reifendruck

N ACHTUNG

Wenn der Reifendruck wiederholt abfällt, prüfen Sie die Reifen auf Fremdkörper. Prüfen Sie, ob der Schlauch oder das Ventil undicht ist. Wenn der Reifendruck zu niedrig ist, können die Fahreigenschaften des E-Bikes beeinträchtigt werden und zu einem Sturz führen. Es besteht die Gefahr eines Unfalls.

- Ersetzen Sie immer einen beschädigten Schlauch.
- Bevor Sie einen neuen Schlauch montieren, entfernen Sie alle Fremdkörper aus dem Inneren des Reifens.

Überprüfen Sie den Reifendruck regelmäßig, mindestens alle 14 Tage. Korrigieren Sie den Reifendruck nur, wenn die Reifen kalt sind. Der Druck von heißen Reifen sollte nur korrigiert werden, wenn er für die aktuellen Betriebsbedingungen zu niedrig ist. Heiße Reifen haben immer einen höheren Luftdruck als kalte Reifen.

Der Reifendruck ändert sich bei jeder Änderung von 10°C (50°C) um etwa 10 kPa (0,1 bar, 1,45 psi).

(F) Umgebungstemperatur. Wenn der Reifendruck in geschlossenen Räumen gemessen wird, von denen die Temperatur unterschiedlich ist

Außentemperatur, wird es notwendig sein, den Messwert entsprechend zu korrigieren. Bei der Benutzung des E-Bikes steigt die Reifentemperatur und damit auch der Reifendruck je nach Geschwindigkeit und Belastung der Reifen.

Überprüfen Sie den Reifendruck immer mit einem geeigneten Messgerät, z.B. einer Pumpe mit Manometer. Da die Reifen Ihres Nilox-E-Bikes mit einem robusten Kunststoff-Pannenschutz ausgestattet sind, können Sie den Druck nicht einfach durch Drücken des Reifens mit dem Daumen überprüfen.

Reifendruckspezifikationen sind im Abschnitt "Technische Daten" verfügbar.

WARTUNG UND PFLEGE

Reinigung und Pflege

N ACHTUNG

Entsorgen Sie leere Verpackungen und Reinigungstücher auf umweltfreundliche Weise.

Der Wert Ihres E-Bikes wird durch regelmäßige und angemessene Pflege erhalten. Der beste Schutz vor schädlichen Umwelteinflüssen ist die regelmäßige Reinigung und Lagerung.

Nilox empfiehlt eine Malbehandlung zweimal im Jahr (z.B. im Frühjahr und Herbst).

- Verwenden Sie so wenig Wasser wie möglich und halten Sie es von elektrischen Kontakten fern.
- Decken Sie die elektrischen Kontakte im

Batterierahmen mit der Gummikappe ab.

- Reinigen Sie das E-Bike mit einem weichen Schwamm oder einer Bürste.
- Reinigen Sie den Batterierahmen mit einem feuchten Tuch.
- Überprüfen Sie nach der Reinigung die elektrischen Anschlüsse und lassen Sie das E-Bike vor der Benutzung trocknen.

WARTUNG

Regelmäßige Arbeit

Nilox empfiehlt, Ihr E-Bike einmal im Jahr von einer qualifizierten Werkstatt warten zu lassen.

Vor jeder Fahrt

- Prüfen Sie Reifen und Räder
- Prüfen Sie die Kette
- Prüfen Sie das Batterieschloss
- Prüfen Sie die Funktion des Bremssystems
- Prüfen Sie Bolzen- und Schraubverbindungen

Alle 300-500 km (186-310 Meilen)

- Prüfen Sie den Kettenverschleiß und die richtige Spannung / den richtigen Pfad
- Entfernen Sie den Schmutz von Kette und Kettenschaltung
- Prüfen Sie, ob alle Bolzen- und Schraubverbindungen sicher befestigt sind.
- Messen Sie den Verbrauch von Bremssystemen

Alle 3000 km (1864 Meilen)

Überprüfen Sie die folgenden Komponenten und ersetzen Sie sie gegebenenfalls:

- Kopfhörer
- Radnaben
- Pedale
- Kette
- Getriebekabel

Jedes Jahr

- Prüfen Sie die Drehmomente aller Schrauben- und Bolzenverbindungen.
- Prüfen Sie Getriebe-, Lenk- und Bremseinstellungen
- Prüfen Sie Kettenspannung und Verschleiß
- Prüfen Sie Reifen und Räder
- Prüfen Sie die Abnutzung und den Verschleiß von hoch beanspruchten Teilen

Die Arbeit muss von einem qualifizierten Fachmann ausgeführt werden.

FEHLERBEHEBUNG

Steuerkonsole

Problem	Mögliche Ursachen / Folgen und Lösungen
Das System schaltet sich nicht ein, die Anzeige bleibt dunkel.	Die Batterie ist schwach oder entladen. Prüfen Sie den Ladezustand direkt an der Batterie und laden Sie sie gegebenenfalls auf.
	Die Batterie ist nicht richtig in der Halterung positioniert. Entfernen Sie die Batterie und setzen Sie sie dann wieder ein-
	Wenn das Problem trotz dieser Maßnahmen weiter besteht: Lassen Sie die elektrische Anlage von einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen.

Beleuchtungssystem

Problem	Mögliche Ursachen / Folgen und Lösungen
Das Beleuchtungssystem funktioniert nicht.	Die Batterie ist leer oder entladen. Prüfen Sie den Ladezustand direkt an der Batterie und laden Sie sie gegebenenfalls auf.
	Die elektrischen Anschlüsse haben sich gelöst. Prüfen Sie die elektrischen Anschlüsse.
	Wenn das Problem trotz dieser Maßnahmen weiter besteht: Lassen Sie die elektrische Anlage von einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen.

Batterie

Problem	Mögliche Ursachen / Folgen und Lösungen
Die Ladeanzeige auf der Steuerkonsole zeigt nicht an, dass die Batterie "voll" ist, selbst wenn die Batterie vollständig geladen wurde.	Die Batterie wurde durch die Umgebungstemperatur beeinflusst. Die Batterie wird während des Ladevorgangs warm. Lassen Sie die Batterie abkühlen und wiederholen Sie den Ladevorgang.
Die Ladezustandsanzeige auf der Steuerkonsole zeigt den Ladezustand nicht zuverlässig an.	Da die Batterie häufig und kurzzeitig geladen und entladen wird, ist es nicht möglich, die Synchronisierung zwischen der Ladeanzeige und dem tatsächlichen Ladezustand der Batterie zu kalibrieren. Führen Sie nach ca. 30 Ladezyklen eine vollständige Entladung durch. Dadurch wird die Ladeanzeige auf den Ladezustand der Batterie kalibriert. Die Batterielebensdauer wird dadurch nicht beeinträchtigt.

Antriebssystem/Elektromotor

Problem	Mögliche Ursachen/Folgen und Lösungen
<p>Das System kann eingeschaltet werden, aber der Elektromotor leistet keine Unterstützung.</p>	<p>Elektrische Anschlüsse am oder in der Nähe des Lenkers des Motors sind nicht korrekt eingerastet oder haben abgetrennt.</p> <p>Überprüfen Sie die elektrischen Anschlüsse am Lenker und in der Nähe vom Motor und, falls erforderlich, sie korrekt anschließen.</p>
	<p>Wenn das Problem trotz der Annahme von diese Massnahmen: Lassen Sie das elektrische System überprüfen in einer qualifizierten Fachwerkstatt.</p>

Bremssystem

Problem	Mögliche Ursachen / Folgen und Lösungen
Schlechte Bremsleistung	. Die Bremse ist nicht betätigt worden. Bett in der Bremse
	Die Bremsbeläge sind mit Öl verschmutzt. <ul style="list-style-type: none">• Reinigen Sie die Bremsbeläge mit Alkohol.• Tauschen Sie die Bremsbeläge aus.• Lassen Sie die Ursache für ölverschmierte Bremsscheiben und Bremsbeläge von einer qualifizierten Fachwerkstatt reparieren.

Problem	Mögliche Ursachen / Folgen und Lösungen
Schlechte Bremsleistung, kein definierter Aktivierungspunkt.	Luft im Bremssystem Lassen Sie das Bremssystem in einer qualifizierten Werkstatt registrieren.
Die Bremse gibt während der Fahrt Quietschgeräusche von sich.	Schmutz oder Wasser auf den Bremsen. Mehrmals bremsen, um Schmutz und Wasser von den Bremsbelägen zu entfernen.
	Der Bremssattel ist nicht genau auf die Bremsscheibe ausgerichtet. Lassen Sie die Bremsbeläge von einer qualifizierten Werkstatt richtig ausrichten.

Problem	Mögliche Ursachen / Folgen und Lösungen
<p>Die Bremse quietscht beim Betätigen.</p>	<p>Der Bremssattel ist nicht genau auf die Bremsscheibe ausgerichtet. Lassen Sie den Bremssattel in einer qualifizierten Werkstatt korrekt ausrichten.</p>
	<p>Die Spannung in den Radspeichen ist unzureichend. Lassen Sie die Speichenspannung von einer qualifizierten Werkstatt überprüfen und korrigieren.</p>
	<p>Das Rad ist nicht richtig befestigt. Ziehen Sie die Muttern und Schrauben der Ausfallendenachsen an den Vorder- und Hinterrädern mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.</p>
<p>Die Bremse macht metallische Geräusche; die Abbremsung ist sehr stark.</p>	<p>Verschlissene Bremsbeläge können längere Bremswege verursachen. Es besteht die Gefahr eines Unfalls. Bremsbeläge werden unterhalb der Mindestdicke verschlissen. Die Bremsbelagträgerplatte reibt an dem Reibring der Bremsscheibe.</p>

Gangwechsel

Problem	Mögliche Ursachen / Folgen und Lösungen
Sie können keinen Gang einlegen.	Die Spannung im Übertragungskabel ist zu groß. Reduzieren Sie die Spannung des Schaltzuges am Drehgriff.
	Wenn das Problem trotz dieser Maßnahmen weiterhin besteht: Lassen Sie das Getriebesystem von einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen.
Das Getriebe schaltet von sich aus von einem Gang in den anderen.	Die Spannung im Übertragungskabel ist zu groß. Reduzieren Sie die Spannung des Schaltzuges am Drehgriff.
	Wenn das Problem trotz dieser Maßnahmen weiterhin besteht: Lassen Sie das Schaltssystem von einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen.

TECHNISCHE DATEN

FAHRRAD

Maximale Leistung	250 W
Maximale Geschwindigkeit	25 Km/h
Geschwindigkeitssufen	5
Elektrischer Motor	Hintere Nabe

Batterie

Merkmale	36V – 10 Ah Lithium-Ion
Autonomie-	50 Km
Ladezeit	3h
Gremium	800 Zyklen

Panel	LCD-Display
-------	-------------

TECHNISCHE DATEN

Rahmen	Aluminiumlegierung
Räder	27.5"
Bremsen	Scheibenbremsen
Gabel	Aluminiumlegierung
Getriebe und Transmission	Shimano 21 Geschwindigkeiten

REIFEN UND RÄDER

Reifen

Die zugelassenen Reifen sind speziell für Pedelecs entwickelt worden. Die Verwendung eines anderen Reifentyps kann zu einem erhöhten Rollwiderstand und folglich zu einer verminderten Tragfähigkeit führen. Darüber hinaus können die Handhabungseigenschaften, die Ebenheit und die Lärmwiderstandsfähigkeit beeinträchtigt werden.

Achten Sie daher beim Austausch von Reifen darauf, dass die neuen Reifen vom gleichen Typ und der gleichen Größe mit einem geeigneten Laufflächenprofil sind. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an Ihren nächsten Nilox-Händler. Die reflektierenden Streifen auf den Reifenseitenwänden ersetzen die Speichenreflektoren gemäß den gesetzlichen Vorschriften. Beachten Sie die Drehrichtung bei der Montage eines Reifens. Ein Pfeil auf der Reifenseitenwand zeigt die Drehrichtung an.

Weitere Informationen zu Reifen und Rädern finden Sie in der Rubrik "Betrieb".

(Seite 29)

Vorder- und Hinterrad

- Reifenmarke: WANDA
- Abmessungen in Zoll: 27,5 x 1,95 Zoll
- Druck: 0,8 / 2,1 bar

Reifendruck

Das angegebene Leergewicht bezieht sich auf die Standardlieferung. Zubehör und optionale Ausrüstung erhöhen das Leergewicht und reduzieren die maximale Nutzlast.

ENOS-R2K LCD-Display

Benutzerhandbuch V.2018
(Anpassung des USB-Anschlusses möglich)

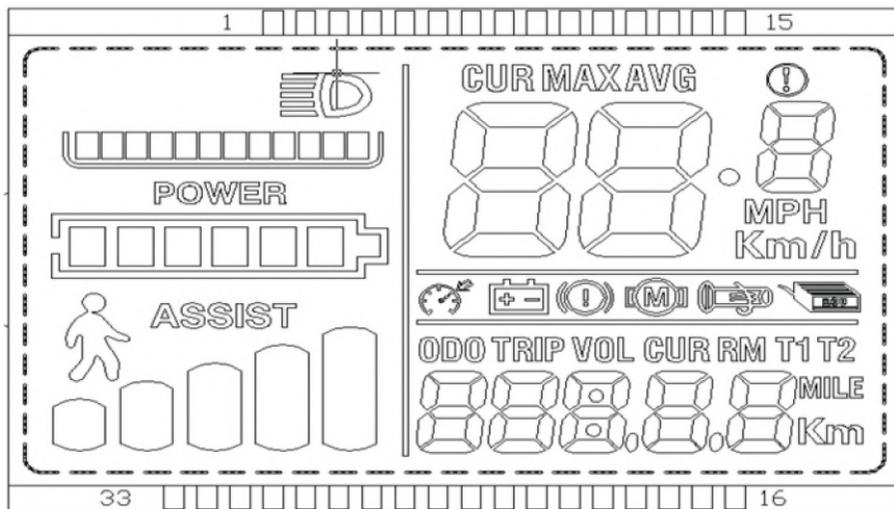


FUNKTIONEN

Display: Geschwindigkeit, Pas-Niveau, Batteriestand, Gesamtkilometerstand, Tageskilometerstand, Lichtanzeige, Fehleranzeige, Bremszeit, Reisegeschwindigkeit.

Steuerung und Einstellungen: Netzschalter, Frontlichtregelung, 6 km/h-Tempomat, Echtzeit-Tempomat, Einstellung des Raddurchmessers, Einstellung der Höchstgeschwindigkeit, Einstellung des Aufhängungsintervalls, Einstellung der Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung, Einstellung des Spannungspegels.

Kommunikationsprotokoll: UART



Einschaltdisplay für 1 Sekunde

Display-Details

Licht:



Leistung auf
Spannungsebene:



Multifunktions-Display:

STROM: digitaler Strom VOLT:

digitale Spannung

RM: Restlaufleistung ODO:

Gesamtlaufleistung REISE:

einfache Laufleistung ZEIT:

Arbeitsstunden

BEREICH: Entfernung in

Meilen in Ruhe (BMS-

Software-Unterstützung

erforderlich)

CURRENT VOLT RM CONS
ODO TRIP RANGE TIME SET

Geschwindigkeit:

MAX: Höchstgeschwindigkeit AVG:

Durchschnittsgeschwindigkeit

MPH oder Km/H: Maßeinheit

Die Anzeige berechnet die tatsächliche Fahrgeschwindigkeit auf der Grundlage des Raddurchmessers und der Signaldaten.



Drosselklappenausfall:

Reglerausfall:

Bremsanzeige:

Unterspannungsschz:

Fehleranzeige:

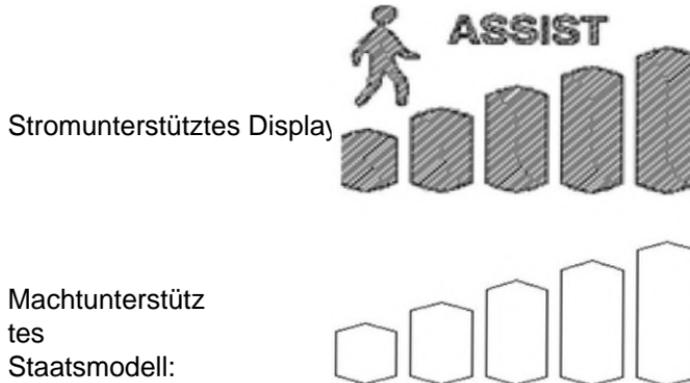
Motorausfall:

Drosselklappenausfall:



a

PAS-Niveau



Einstellungen

P01: Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung (1: dunkler; 3: heller) **P02:** Kilometerstand (0: Km; 1: Meilen)

P03: Spannungsklasse (24V; 36V; 48V)

P04: Unterbrechungsintervall (0: nie, anderer Wert gibt das Anzeigeunterbrechungsintervall an) Einheiten: Minuten

P05: Servounterstütztes Getriebe (0/3: Getriebe 1: 2V, Getriebe 2: 3V, Getriebe 3: 4V;

0/5: Zahnrad 1: 2V, Zahnrad 2: 2,5V, Zahnrad 3: 4V, Zahnrad 4: 3,5V, Zahnrad 5: 4V) **P06:** Raddurchmesser (Einheit: Zoll)

P07: Nummer des Stahlmagneten (Bereich: 1-100)

PO8: Geschwindigkeitsbegrenzung

Reichweite: 0-50km/h, Parameter 50 gibt keine Geschwindigkeitsbegrenzung an

1. Nicht-Kommunikationsstatus (kontrolliert durch das Gremium)

Wenn die aktuelle Geschwindigkeit die Geschwindigkeitsgrenze überschreitet, wird die Leistungsabgabe abgeschaltet; wenn die aktuelle Geschwindigkeit unter die Geschwindigkeitsgrenze fällt, wird die Leistungsabgabe eingeschaltet und die Fahrgeschwindigkeit als aktuelle Geschwindigkeit $\pm 1 \text{ km / h}$ festgelegt (gilt nur für die Geschwindigkeit mit Hilfsmotor, nicht für die Lenkergeschwindigkeit).

2. Kommunikationsstatus (controllergesteuert)

Die Fahrgeschwindigkeit wird als Grenzwert konstant gehalten.

Falscher Wert: $\pm 1 \text{ km/h}$ (gilt sowohl für die Unterstützungsleistung als auch für die Lenkergeschwindigkeit)

Hinweis: Die obigen Werte werden in metrischen Einheiten (Kilometer) gemessen.

Wenn die Maßeinheit auf die imperiale Einheit (Meilen) umgestellt wird, wird der auf dem Bedienfeld angezeigte Geschwindigkeitswert automatisch auf die entsprechende imperiale Einheit umgestellt, der Geschwindigkeitsgrenzwert in der Schnittstelle für imperiale Einheiten ändert sich jedoch nicht entsprechend.

PO9: Einstellung Direktstart / Schnellstart

O: Direkter Start

1: Schnellstart

P10: Fahrmodus-Einstellungen

0: Power Assist - Der spezifische Gang des unterstützten Fahrens bestimmt den Wert der unterstützten Leistung. In diesem Zustand funktioniert der Lenker nicht.

1: Elektrischer Antrieb - Das Fahrzeug wird von der Lenkstange angetrieben. In diesem Zustand funktioniert das Triebwerk nicht.

2: Power Assist + Elektroantrieb - Der Elektromotor läuft nicht im Nullstartzustand.

P11: P12: Empfindlichkeit des Power Assist Range: 1-24
P13: Power-Assist-Startintensität Range: 0-5 **Anzahl der
Stahlmagneten** 5 / 8 / 12 Stck.

P14: Stromgrenzwert: standardmäßig 12A; Range: 1-20A **P15:** nicht
spezifiziert

P16: ODO Null-Out

Drücken Sie die Aufwärtstaste 5 Sekunden lang, und der ODO-Wert wird gelöscht.

5. Betrieb

Einführung der Schlüssel

Die Tastenbedienung umfasst das kurze Drücken, das lange Drücken und das lange Drücken kombinierter Tasten. Die Kurzpresse wird für kurze / häufige Operationen verwendet, wie z.B:

1. Drücken Sie kurz die Taste



um die Leistung/Geschwindigkeit der Unterstützung während der Fahrt zu ändern.

2. Drücken Sie kurz die Taste



um die Messwerte im Multifunktionsanzeigebereich zu ändern

Ein langer Druck auf eine einzelne Taste wird verwendet, um den Ein/Aus-Modus/Status zu ändern.

Langer Druck auf die kombinierten Tasten, um die Parameter einzustellen, wodurch eine falsche Bedienung

vermieden werden kann (ein kurzer Druck auf die kombinierten Tasten ist deaktiviert, um eine falsche Bedienung zu vermeiden).

Detaillierte Anweisungen

1. das PAS-Niveau/Beschleuniger-Niveau einstellen

a. Leichter Druck , PAS-Niveau +1.

b. Leichter Druck  PAS-Niveau -1.

2. Aktivieren / Deaktivieren des Wandermodus bei 6 km / h, Einstellen der Kreuzfahrt in Echtzeit und Ein- / Ausschalten der Beleuchtung

Wenn das Fahrzeug geparkt ist, lange drücken



Wenn das Fahrzeug geparkt ist, lange drücken



um in den Echtzeit-Reisemodus zu gelangen.

Lange drücken



um den Reisemodus zu verlassen wenn das Fahrzeug im Reisemodus ist.

Lange drücken

um die Lichter ein-/auszuschalten.



3. So schalten Sie die LCD-Display ein / aus

4. Wenn das Display läuft, halten Sie 3 Sekunden lang gedrückt, um das Licht einzuschalten, und halten Sie weitere 3 Sekunden lang gedrückt, um die Anzeige

auszuschalten, andernfalls schalten Sie die Anzeige ein.

5. Umschalten der Multifunktionsdisplay

Leicht drücken



um die Art der Geschwindigkeitsanzeige zu ändern.

6. Parameter einstellen

Lange drücken



+



um auf die Einstellungsoberfläche zuzugreifen. Anpassbar

die Parameter enthalten:
Raddurchmesser (Einheit: Zoll);
Artikelnummer aus magnetischem
Stahl; Helligkeit der
Hintergrundbeleuchtung;
Niedrigspannungsschwelle (siehe
Einstellung P01-P14)

in der Einstellungsoberfläch drücken Sie kurz  , um die Einstellungsdaten zu ändern.

Drücken Sie kurz  , um Werte zu dem Parameter hinzuzufügen / auszuschneiden, der nach der Bearbeitung blinkt. ~~Nach Auswahl des einzustellenden Parameters:~~

a. Kurz drücken  , um den aktuellen Wert zu speichern und die nächste Einstellung einzugeben.

b. Drücken Sie  +  , um die Einstellung zu verlassen und die Parameter zu speichern. Ohne diesen Vorgang wird das System nach 10 Sekunden Inaktivität automatisch beendet und die geänderten Parameter gespeichert.

Hinweis: Aufgrund von Produktaktualisierungen kann das gekaufte Produkt geringfügig von den Beschreibungen in diesem Benutzerhandbuch abweichen, was den normalen Betrieb nicht beeinträchtigt.

Weitere Informationen über Nilox-Fahrzeuge finden Sie auf der folgenden Website: <http://www.nilox.com>

Nilox behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an allen in diesem Dokument beschriebenen Produkten ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

PRODUKTINFORMATIONEN

Vertrieben von Esprinet Spa Eigentümer der Marke Nilox

Importiert von Motocicli Italiani Srl

Made in China

Vertrieben von

nilox

Produziert von

ITALMOTO